

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

AZ 090115-1

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeckbahnen**

Institut für
Bauingenieurwesen

Vertrieb: Siga Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Hersteller: Siga Manufacturing AG

Produktbezeichnung: Unterdeck- und Unterspannbahn “Siga-Majcoat”

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Auftraggeber: Siga Manufacturing AG

Proben: 1 Rolle “Siga-Majcoat”, verpackt im Neuzustand
3-lagig, monolithische Funktionsschicht beidseitig mit PP-Faservlies geschützt.

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 01.02.2009 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich,
auf Mineralfaser und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: frei gespannt: **bestanden**
auf Mineralfaser: **bestanden**
auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Unterdeckbahn vom Typ “Siga-Majcoat” hat ergeben, dass die
Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist als “**schlagregensicher**” einzustufen.

Berlin, den 8. Mai 2009



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen