

**Prüfbericht Nr.:** 113064/14-P2

**Auftraggeber:** Meesenburg Großhandel KG  
Höfing Straße 16  
70499 Stuttgart

**Auftrag:** Bestimmung der Wasserdichtheit an der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „blaugelb Allwetterfolie“ nach Nr. 13 der Tabelle 3 „Übersicht der Bitumen- und Polymerbitumenbahnen“ der DIN 18195-2 : 2009-04 „Bauwerksabdichtungen - Teil 2: Stoffe“

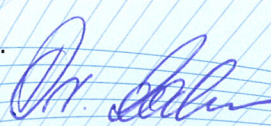
<b>Schreiben vom:</b>	2014-10-21	<b>Zeichen:</b>	-
<b>Probeneingang:</b>	2014-10-23	<b>Probenentnahme:</b>	-
<b>Prüfzeitraum:</b>	2014-10-27 bis 2014-11-05		

**Der Prüfbericht umfasst 3 Seiten.**

Würzburg, 2015-12-17

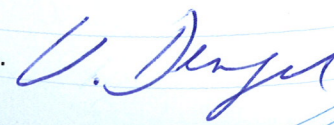
De/mo

i. V.

  
Dr. Anton Zahn



i. A.

  
Dipl.-Ing. Udo Dengel

Die ungekürzte oder auszugsweise Wiedergabe, Vervielfältigung und Übersetzung dieses Berichtes zu Werbezwecken bedarf der schriftlichen Genehmigung der SKZ-Testing GmbH. Die Ergebnisse beziehen sich auf die geprüften Produkte. Die Akkreditierungen gelten nur für die in den Urkunden aufgeführten Normen und Verfahren, die im Internet unter [www.skz.de](http://www.skz.de) eingesehen werden können.

## 1. Auftrag

Der Hersteller beauftragte die SKZ - TeConA GmbH durch Schreiben vom 21. Oktober 2014 mit der Bestimmung der Wasserdichtheit an der kaltselfstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „blaugelb Allwetterfolie“ nach Nr. 13 der Tabelle 3 „Übersicht der Bitumen- und Polymerbitumenbahnen“ der DIN 18195-2 : 2009-04 „Bauwerksabdichtungen - Teil 2: Stoffe“.

## 2 Versuchsmaterial

Der SKZ – TeConA GmbH lag am 23. Oktober 2014 nachfolgendes Probenmaterial zur Prüfung vor:

- ca. 10 lfm der kaltselfstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK), Breite 1,0 m, Nenndicke 1,5 mm, Kennzeichnung 07.10.14 / 904-15/6“

Nach Angaben des Auftraggebers handelt es sich bei der kaltselfstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) um eine nach DIN 18195-2 : 2009-04 konforme Bahn.

Die kaltselfstklebende Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „blaugelb Allwetterfolie“ besteht aus einer 100 µm dicken Trägerfolie aus Polyethylen mit einer Schicht aus kunststoff-modifiziertem selbstklebendem Bitumen und einer abziehbaren Schutzfolie.

Auf die Auswahl des Probenmaterials hatte die SKZ - TeConA GmbH keinen Einfluss.

## 3 Versuchsdurchführung

In der Regel prüfen wir nach Normen, für die wir eine Akkreditierung haben. Die Liste aller Normen, für die wir akkreditiert sind, kann im Internet unter [www.skz.de](http://www.skz.de) eingesehen werden.

Für die Durchführung der Prüfung an der kaltselfklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „blaugelb Allwetterfolie“ wurden die Versuchsvorgaben sowie Versuchsparameter Nr. 13 der Tabelle 3 „Übersicht der Bitumen- und Polymerbitumenbahnen“ der DIN 18195-2 : 2009-04 „Bauwerksabdichtungen - Teil 2: Stoffe“ zugrundegelegt.

Der Prüfumfang wurde vom Auftraggeber vorgegeben und die selbstklebende Bitumenschicht der Bahn wurde zur Unterseite der Bahn erklärt.

Sofern nicht anders vermerkt, erfolgte die Prüfung bei Normalklima 23/50 nach DIN EN ISO 291 : 2008-08, Klasse 1 und einer vorherigen Lagerung von mindestens 96 Stunden in diesem Klima.

### 3.1 Wasserdichtheit

Die Bestimmung der Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Phase erfolgte nach Verfahren B „Dichtheitsprüfung bei hohem Wasserdruck“ der DIN EN 1928 : 2000-07 „Abdichtungsbahnen; Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen; Bestimmung der Wasserdichtheit“. Die Oberseite des Prüfkörpers war dabei einem Wasserdruck von 400 kPa ausgesetzt und der Prüfdruck wurde 24 Stunden aufrechterhalten.

## 4 Versuchsergebnisse

Die Ergebnisse sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst und den Anforderungen der Tabelle 1, Zeile 11 der DIN V 20000-202 : 2007-12 gegenübergestellt.

Produkteigenschaft nach DIN 18195-2 : 2009-04 nach Tabelle 3, Nr. 13	Beanspruchung/Anforderung	Ergebnis
Wasserdichtheit (DIN EN 13969 : 2007-03 in Verbindung mit DIN V 20000-202 : 2007-12, Tabelle 1, Zeile 11)	nach Verfahren B der DIN EN 1928 : 2000-07/ dicht bei 400 kPa/24 h	dicht