

Bauder Super AL-E PLUS

Produktdatenblatt

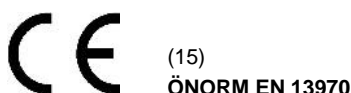
Verfahren der Verwendung:	Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn		
Oberfläche	oben:	naturschiefer mit Mittelstreifen	
	unten:	folienkaschiert	
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies 60 g/m²	
Artikel Nummer	1329 0009		
Sortenbezeichnung:	Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666 E-ALGV-4		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	ÖNORM EN 1848-1	m	7,5
Breite	ÖNORM EN 1848-1	m	1,0
Dicke	ÖNORM EN 1849-1	mm	3,8
Kaltbiegeverhalten	ÖNORM EN 1109	°C	≤ -20
Wärmestandfestigkeit	ÖNORM EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	ÖNORM EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 400
Zugverhalten: Dehnung	ÖNORM EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Widerstand gegen Weiterreißen	ÖNORM EN 12310-1	N	längs: ≥ 75 quer: ≥ 100
Geradheit	ÖNORM EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	ÖNORM EN 1928 Verf.B	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	ÖNORM EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	ÖNORM EN ISO11925-2	-	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Sichtbare Mängel	ÖNORM EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	ÖNORM EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	ÖNORM EN 12317-1	N / 50 mm	≥ 200
Widerstand gegen stoßartige Belastung	ÖNORM EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	ÖNORM EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	ÖNORM EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung ÖNORM EN1296	ÖNORM EN 1931	%	≤ I 50 I

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)}Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



Bauder Super AL-E PLUS

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	naturschiefer mit Mittelstreifen
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1329 0009

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies 60 g/m ²
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen.
Leistungsbeschreibung	Bauder Super AL-E PLUS, vollflächig oder punktwise verschweißt bzw. lose verlegt nach Vorgabe der Bauleitung. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)