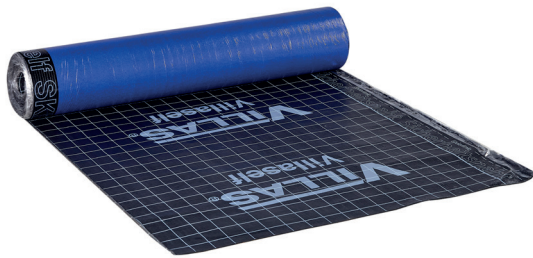


# Villaself SKB-PLUS

(Art.Nr.: N0151)

## Kaltselfklebende Elastomerbitumen Dampfsperrbahn



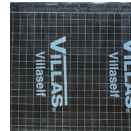
### PRODUKT BESCHREIBUNG

Villaself SKB-PLUS ist eine kaltselfklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Aluminium-Kombieinlage. Die Bahn ist mit einer Sicherheitsnaht und Cut-Lines zur sicheren Nahtschließung ausgestattet. Die Oberseite ist folienkaschiert und im Längsnahtbereich mit einem abziehbaren Längsnahtstreifen sowie perforierter Folie (Cut-Lines) ausgestattet. Die Unterseite ist mit SBS-Bitumen und einer Abziehfolie ausgestattet. Die Bahndicke beträgt 2,7 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

### VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Kaltselfklebende Bitumen-Dampfsperrbahn mit Sicherheitsnaht und Cut-Lines für rationelle Verlegung
- saubere, schnelle Verlegung ohne Flamme auf Beton- und Holzuntergründen, perforationsfest
- sichere sofortige kraftschlüssige Nahtverbindung durch abziehbaren Folienstreifen und Cut-Lines für zusätzliche schnelle und sichere Nahtverschweißung mit Brenner oder Heißluft
- aufgedruckte Fixierlinie für exakte und optimierte Positionierung einer möglichen mechanischen Befestigung
- ideal für nachfolgende Verklebung von Polystyrol, Polyurethan (GV) und Mineralwolle, durch abflämmen der oberseitigen Folienkaschierung

### OBERSEITE



### UNTERSEITE



und einlegen der Dämmplatten in die wärmeaktivierte Deckschicht

- das Produkt ist Teil von Villas Systemlösungen

### ANWENDUNGEN

Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666).

### VERARBEITUNG

Villaself SKB-PLUS mit Sicherheitsnaht (SI) wird durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens (Breite 3 cm) und der unterseitigen Abziehfolie voll- oder teilflächig unter Druck mit dem Untergrund (Beton oder Holz) kalt verklebt. Die unverklebte Restnahtbreite wird anschließend mit dem Brenner oder Heißluft verschweißt und angedrückt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzurufen und die Überlappungsstufe mit Vedatex zu unterlegen. Wird eine mechanische Befestigung ausgeführt, hat diese verdeckt an der dafür vorgesehenen Fixierlinie zu erfolgen. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Bahn gegen Wasserhinterläufigkeit zu sichern. Die Villaself SKB-PLUS ist Zug um Zug mit den nachfolgenden Dachschichten zu überdecken bzw. thermisch zu aktivieren. Die Bahn wird an den Längs- und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt.

Wird eine mechanische Befestigung ausgeführt, hat diese verdeckt an der dafür vorgesehenen Fixierlinie zu erfolgen. Die Überdeckung ist je nach verwendeten Befestigungsmittel allfällig zu vergrößern. Die An- und Abschlüsse sind luftdicht und hinterlaufsicher auszuführen.

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Anwendung</b>          | Bitumen-Dampfsperrbahn   |
| <b>Verarbeitung</b>       | kaltselbstklebend  |
| <b>Oberfläche</b>         | oben: folienkaschierung mit Abziehstreifen<br>unten: Abziehfolie |
| <b>Trägereinlage</b>      | AL/GV  |
| <b>Sortenbezeichnung:</b> | E-ALGV-1,5 sk: Bitumenbahn-Dampfsperrbahn; ÖNORM B3666 /EN 13970 |

| TECHNISCHE DATEN                                       | PRÜFVERFAHREN | EINHEIT           | ANFORDERUNG / GRENZWERT     |
|--|---------------|-------------------|-----------------------------|
| Sichtbare Mängel                                       | EN 1850-1     | -                 | frei von sichtbaren Mängeln |
| Flächenbezogene Masse                                  | EN 1849-1     | kg/m <sup>2</sup> | NR                          |
| Dicke  | EN 1849-1     | mm                | 2,7                         |
| Länge / Breite   | EN 1848-1     | m                 | 10 x 1                      |
| Geradheit  | EN 1848-1     | mm/10 m           | < 20 / 10 m                 |
| Verpackung   |               | m <sup>2</sup>    | 200 / Palette               |
| Wasserdichtheit (Verfahren B bei 2 kPa)                | EN 1928       | kPa               | bestanden                   |
| Brandverhalten   | EN 13501-1    | -                 | Klasse E                    |
| Verhalten bei Brand von außen *)                       |               | -                 | B <sub>ROOF</sub> (t1)      |
| Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur  | EN 13897      | -                 | NR                          |
| Schälwiderstand der Fügenähte                          | EN 12316-1    | N                 | NR                          |
| Scherwiderstand der Fügenähte                          | EN 12317-1    | N                 | NR                          |
| Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert) | EN 1931       | m                 | ≥ 1500                      |
| Höchstzugfestigkeit längs / quer                       | EN 12311-1    | N / 50 mm         | längs: ≥ 400 / quer: ≥ 300  |
| Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer                | EN 12311-1    | %                 | längs: ≥ 2 / quer: ≥ 2      |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)    | EN 12691      | mm                | NR                          |
| Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)     | EN 12730      | kg                | 2                           |
| Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer             | EN 12310-1    | N                 | 100                         |
| Dimensionsänderung längs / quer                        | EN 1107-1     | %                 | NR                          |
| Verhalten bei künstlicher Alterung                     | EN 1296       | %                 | ≤ I 50 I                    |
| Verhalten gegenüber Chemikalien                        | EN 1847       | %                 | ≤ I 50 I                    |
| Kaltbiegeverhalten                                     | EN 1109       | °C                | -20                         |
| Wärmestandfestigkeit                                   | EN 1110       | °C                | 80                          |
| Klebehaftung   | B 3648        | N / 30 mm         | ≥20                         |
| Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung           | EN 1296       | °C                | NR                          |

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Villas Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

#### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

#### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

#### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüll-ähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

#### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
 Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft BROOF (t1)  
 EN 13501-5

#### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produkthanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

