

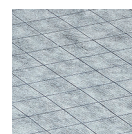
Villasub E-KV-30 NSK-PLUS

(Art.Nr.: N0079)

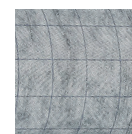
Profi-Unterdeckbahn aus Elastomerbitumen



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Villasub E-KV-30 NSK-PLUS ist eine **nageldichte** Profi-Unterdeckbahn (Schalungsbahn) aus Elastomerbitumen mit einem Träger aus Kunststoffvlies (KV) und Nahtselbstklebung (NSK). Die Ober- und Unterseite sind jeweils mit einem rutschfesten Vlies kaschiert, dass ein Begehen des Daches auch bei Feuchtigkeit oder intensiver Sonneneinstrahlung zulässt. Sie wird als nageldichte Unterdeckbahn bei **erhöht regensicheren** Unterdächern unter Dachstein-, Ziegel-, Faserzementplatten-, Schiefereindeckungen etc. eingesetzt.

Die Bahndicke beträgt 3 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- beidseitig aufgedruckte Rasterlinien zur leichteren Verlegung
- die Bahn ist beidseitig verwendbar, da symmetrischer Aufbau
- rutschfeste Vlieskaschierung auf der Ober- und Unterseite für sicheres Begehen bei geneigten Dachflächen
- Nahtselbstklebung (NSK) – sichere Verklebung der Längsnähte, hohe Wind- und Hinterlaufsicherheit

- Nageldicht – ein Nageldichtband ist unter der Konterlatte nicht erforderlich.
- starkes Vlies daher durchtritt-, reiß-, einreiß- und nagelausrei ßfest
- schalldämmende Trennlage

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen (B 3661).

Unterdeckbahn für erhöht regensichere Unterdächer (B 4119)

VERAREITUNG

Die Verlegung erfolgt parallel zur Traufe mit verdeckter Nagelung (verzinkte Dachpappstiften). Die Bahn wird an den Längsnähten dem Wasserlauf entsprechend mind. 10 cm und an den Querstößen mit mind. 10 cm überdeckt. Der Nagelabstand beträgt maximal 10 cm. Der Nagelabstand vom Bahnenrand beträgt mindestens 2 cm. Die Verklebung der Längsnähte erfolgt durch Abziehendes des Abdeckstreifens und Anpressen auf dem Klebestreifen. Bei erhöhten Anforderungen sind die Längsnähte und Querstöße mittels thermischer Aktivierung zu verkleben. Die Stoßüberlappungen sind mit dem Vedatex Bitumenkleber oder einem doppelseitigen Butyl Klebeband dicht zu verkleben. Anwendung und Verlegung nach ÖNORM B 4119.

Anwendung	Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dachdeckungen Nageldichte Unterdeckbahn für erhöht regensicherer Unterdächer
Verarbeitung	Lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert
Oberfläche	oben: rutschfeste Vlieskaschierung mit Rasterlinien, Abziehstreifen für Nahtselbstklebung unten: rutschfeste Vlieskaschierung mit Rasterlinien, Abziehstreifen für Nahtselbstklebung
Trägereinlage	Kunststoffvlies: 250 g/m ²
Sortenbezeichnung:	E-3 nsk: Bitumenbahn; ÖNORM B3661 /EN 13859-1

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Dicke	EN 1849-1	mm	3
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	NPD
Länge / Breite	EN 1848-1	m	10 × 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	200 / Palette
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Verfahren A)	EN 1928	-	Klasse W1
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	NPD
Höchstzugkraft Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000 (+200/-200) quer: 900 (+150/-150)
Höchstzugkraftdehnung Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) Mittelwert: längs / quer	EN 12310-1	N	längs: ≥ 400 quer: ≥ 400
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	NR
Kaltbiegetemperatur	EN 1109	°C	-20
Zugverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	N/50 mm	längs: 1000 (+200/-200) quer: 900 (+150/-150)
Dehnungsverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung		-	Klasse W1
Wasserdichtheit der Nähte	EN 1928/EN 13859-1	-	Klasse W1
Klebehaftung	B 3648	N/30 mm	≥ 20
Maximale Freibewitterungszeit			8 Wochen

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Villas Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüll-ähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF}(t1)
EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produkthanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.