

# PRODUKTDATENBLATT

## BITALBIT ALGV-4K

### Bitumenbahn mit Aluminium-Glasvlieseinlage

**Produktbeschreibung** BITALBIT ALGV-4K ist ein Bitumenbahn hergestellt aus einer Aluminium-Glasvlieseinlage, der auf beiden Seiten mit oxidiertem Bitumen belegt ist. Oberfläche ist beiderseitig Folienkaschert.

**Produkteigenschaft** BITALBIT ALGV-4K entspricht der Forderung des EN 13970, EN 13969 Typ A und ÖNORM B 3666.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Wert
Einlage	Aluminium-Glasvlieseinlage		
Oberfläche	Kaschierfolie / Kaschierfolie		
Länge	1848-1	m	≥ 10
Breite	1848-1	m	≥ 1
Dicke	1848-1	mm	≥ 3,8
Flächenbezogene Masse	1849-1	kg/m <sup>2</sup>	5,2 ± 5%
Geradheit	1848-1	20mm/10m	entspricht
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1928	kPa	≥ 100
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 800
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ +5
Widerstand gegen Weiterreißen <ul style="list-style-type: none"> <li>• längs</li> <li>• quer</li> </ul>	12310-1	N	≥ 70 ≥ 70
Scherwiderstand des Fügenähte <ul style="list-style-type: none"> <li>• längs</li> <li>• quer</li> </ul>	12317-1	N/50mm	≥ 400 ≥ 300
Wasserdampfdurchlässigkeit (μ)	1931	-	1,6*10 <sup>6</sup> ±10%
Wasserdampfdiffusionsäquivalente / Luftschichtdicke S <sub>d</sub>	1931	m	≥ 1500
Dauerhaftigkeit / Wasserdampfdurchlässigkeit	1296/1931	Änderung	< 50%
Brandverhalten	13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen statische Belastung	12730/B	kg	≥ 5
Chemikalienbeständigkeit	1847/13969 Anlage A	-	beständig
Zugverhalten <ul style="list-style-type: none"> <li>• längs</li> <li>• quer</li> </ul>	12311-1	N/50mm	≥ 400 ≥ 300
Dehnungsverhalten <ul style="list-style-type: none"> <li>• längs</li> <li>• quer</li> </ul>	12311-1	%/50mm	≥ 2,0 ≥ 2,0
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	-	keine

### Anwendungsgebiete und der Einbau

**BITALBIT ALGV-4K** wird in Bezug auf die Anforderungen der EN Standards und ÖNORM als Dampfsperre in Systemen von Flachdächern gebraucht. Es kann auch in Hydroisolationssystemen der unterirdischen Teile von Objekten, besonders als Schutz gegen Radon verwendet werden. In der Regel, beim Einbau der Banne, können wir sie verschweißen an der ganzen Fläche, oder kann man sie auch Punktschweißen. Bahnüberlappung beträgt 10 cm.

### Lagerung

Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C Lagern.

### Abfallentsorgung

Abfälle von Produkt muss getrennt sammeln und übergeben von autorisierten Abfallwirtschaft.  
Abfallklassifizierung: 17 03 02 Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen



Das Produkt entspricht **EN 13970:2004 und EN 13970:2004/A1:2006, EN 13969:2004 und EN 13969:2004/A1:2006 Typ A und ÖNORM B 3666:2009.**

Das System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen EN ISO 9001 und EN ISO 14001.