

UDB-A

OMEGA UDOs 330 TopGrip SK DUO

Ist eine diffusionsoffene schweißbare Dachbahn zur direkten Verlegung auf die Wärmedämmung oder die Holzschalung. Die Dachbahn ist geeignet für Unterdächer mit erhöhter Regensicherheit gemäß ÖNORM B 4119 und entspricht der Klassifizierung UDB-A gemäß ZVDH Richtlinie. Nach der Unterdachkategorie gemäß SIA 232/1 für außerordentliche Beanspruchung einsetzbar. Die Feuchtigkeit im Gebäudeinneren kann in Form von Wasserdampf durch die Unterdachbahn nach außen entweichen, während sie gleichzeitig Schlagregendichtheit bietet. Erfüllt Gütesiegel Unterdachbahnen Gebäudehülle Schweiz.

VERWENDUNGSZWECK

- für belüftete Steildächer
- Mindestdachneigung 1,5° (Naht verschweißung)
- Mindestdachneigung 5° (SK DUO)
- zur direkten Verlegung auf Holzschalung/Wärmedämmung

VORTEILE

- rutschhemmende Vliesoberfläche
- regensicher
- winddicht
- fünf Monate UV-beständig
- verschweißbar
- wasserdicht
- leicht zu schneiden
- einfach zu verkleben (SK DUO)







EMPFOHLENES ZUBEHÖR

-  **OMEGA N55** Klebstoff
-  **OMEGA** Nageldichtband
-  PE Nageldichtband DSK
ab 5° Dachneigung
-  **OMEGA** UDO'S Aussenecke
-  **OMEGA** UDO'S Rohrmanschette
-  **OMEGA** QSM Quellschweißmittel
-  Dosierflasche

ERHÄLTlich IN FOLGENDEN DIMENSIONEN

Rollenbreite	1,5 m
Rollenlänge	30 m
Rollenfläche	45 m ²
Rollengewicht	21 kg

PRODUKTDATEN ENTSPRECHEND DER NORM EN 13859-1 / EN 13859-2

Zusammensetzung	PES-Spinnvlies mit beidseitiger TPU Decklage, inkl. oberseitiger Vliesbeschichtung	
Dicke	1 mm (± 0,2%)	
Farbe	hellgrau	
Flächengewicht	450 g / m ² (± 30%)	
SD - Wert	0,25 m	
Temperaturbeständigkeit	- 40 °C - + 100 °C	
UV-Beständigkeit	5 Monate	
Widerstand gegen Wasserdurchgang EN 1928	W1	
Dehnung nach EN 12311-1	 50 % (± 40)	 60 % (± 40)
Höchstzugkraft nach EN 12311-1	 420 (± 80) N/50 mm	 430 (± 80) N/50 mm
Weiterreißwiderstand nach EN 12310-1	 280 (± 80) N	 320 (± 80) N
Lagerung	kühl und trocken	
Brandklasse nach EN 13501-1 / EN 11925-0	E	

01.2021_DE

ISOCELL

VERLEGERICHTLINIEN **OMEGA** UDO-s 330 TopGrip SK DUO

(1) UNTERSPPANNUNG (ohne Holzschalung)

Als Unterspannung wird die Dachbahn über bzw. parallel zum Sparren verlegt, sowie mechanisch fixiert. Überlappungsstöße müssen grundsätzlich auf dem Sparren liegen.

(2) UNTERDECKUNG (mit Holzschalung)

Als Unterdeckung wird die OMEGA UDO-s 330 TopGrip auf einer Schalung parallel zur Traufe verlegt. Die Bahnen werden an den firstseitigen Rändern im Abstand von 10 cm (Markierungsrand) verdeckt genagelt. Alle Überlappungen /Anschlüsse können mit dem OMEGA N55 verklebt werden oder mittels Heißluftfön und OMEGA QSM Quellschweißmittel verschweißt werden. Die Längsstöße können auch mit den integrierten SK DUO Klebestreifen ausgeführt werden

Gemäß der SIA Norm 232, ZVDH-Merkblatt sowie der ÖNORM B 4119 sind bei erhöhter Anforderung die Konterlatten immer mit den ISOCELL Nageldichtungen abzudichten. Z.B. mit dem OMEGA Nageldichtband oder ab einer Dachneigung $\geq 5^\circ$ mit dem PE-Nageldichtband DSK. Die Verwendung korrosionsbeständiger Befestigungsmittel wird empfohlen.

(3) TRAUFAUSBILDUNG

Die Traufenausbildung mit Entwässerung unterhalb der Rinne ist zu empfehlen, da rückstehendes Schmelzwasser problemlos abfließen kann. Wir empfehlen eine Entwässerung mittels Traufenblech.

(4) FIRSTBEREICH

Der Firstbereich wird durch Überspannen mit der OMEGA UDO-s 330 TopGrip direkt verschlossen. Damit wird ein sofortiger Schutz gegen eindringendes Wasser erreicht. Bei nicht gedämmtem Spitzboden bzw. hinterlüfteter Innendämmung ist die Firstausbildung offen auszuführen: Die Bahnen enden 3 cm vor der First-Scheitellinie, Konterlatten sind aufzubringen und ein 50 cm breiter Streifen OMEGA UDO-s 330 TopGrip ist über dem Firstscheitel zu befestigen.

(5) KEHLAUSBILDUNG

Im ersten Schritt der Kehlusbildung ist eine durchgehende Kehlbahn einzulegen.

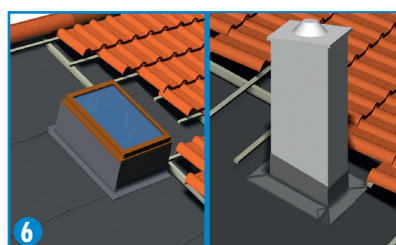
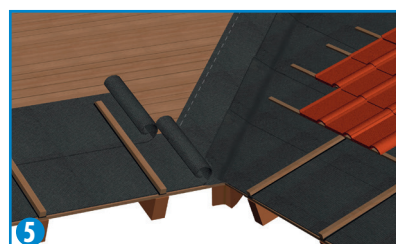
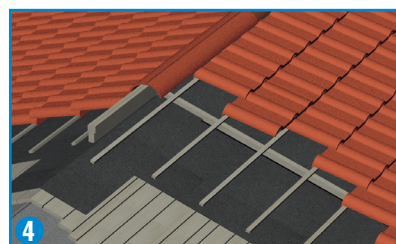
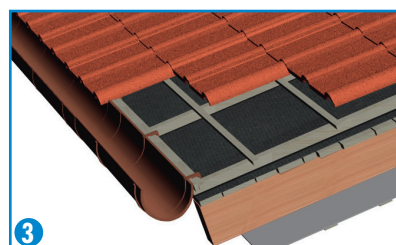
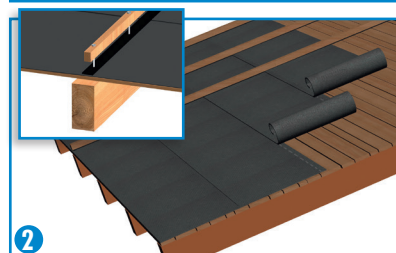
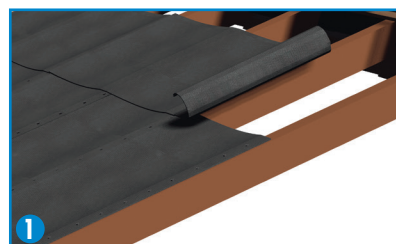
(6) DURCHDRINGUNGEN

Ausschnitte bei Dachdurchdringungen (Dunstrohre, Dachflächenfenster, Kamin, etc.) sind möglichst klein zu halten, die Teile der Folie sind so zu befestigen, dass kein Regen oder Schnee eindringen kann. Die Abdichtung ist mit geeigneter Klebtechnik der Firma ISOCELL GmbH auszuführen.

Achten Sie auf einen sauberen Untergrund! Der Hersteller übernimmt keine Haftung für mechanische Beschädigungen. Die geltenden Vorschriften und Richtlinien (z.B. gemäß ZVDH für Deutschland, ÖNORM B 4119 für Österreich,...) sind zu berücksichtigen! Die Mindestfugebreite muss nach ÖNORM B 4119 mind. 4cm betragen.

Die Dachbahn übernimmt nicht die Funktion einer Dacheindeckung. Die Dachbahn ist mit Konterlatten zu fixieren. Generell sind Kreuzstöße sowie Konternähte zu vermeiden.

*Schweißtemperatur ca. 260 bis 280°C je nach Umgebungstemperatur. (Probeverschweißung wird empfohlen)
Bitte beachten Sie die Verarbeitungsrichtlinien der OMEGA UDO-s 330 TopGrip sowie die Verarbeitungsrichtlinie für „Gütesiegel für Unterdachbahnen“*



ISOCELL GmbH & Co KG
Gewerbestraße 9
5202 NEUMARKT AM WALLERSEE | Österreich
Tel.: +43 6216 4108 | Fax: +43 6216 7979
office@isocell.at

ISOCELL SCHWEIZ AG
Herbergstrasse 29
9524 ZUZWIL | Suisse /Schweiz
Tel.: +41 71 544 47 20
office@isocell.ch

ISOCELL FRANCE
170 Rue Jean Monnet | ZAC de Prat Pip Sud
29490 GUIPAVAS | France
Tel.: +33 2 98 42 11 00 | Fax: +33 2 98 42 11 99
contact@isocell-france.fr

ISOCELL BUREEL BELGIË
Außenborner Weg 1 | Schoppen
4770 AMEL | Belgique
Tel.: +32 80 39 90 58 | Fax: +32 80 39 97 68
office@isocell.be

ISOCELL Sverige AB
Box 20059
161 02 BROMMA | Sverige
Tel.: +46 10 130 25 00
info@isocell.se

ISOCELL
www.isocell.com