

Hydrostop Multi 4

(Art.Nr.: N0400)

Elastomerbitumen Dampfsperrbahn, flämmbar, dicht gegen Radonkonvektion



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Hydrostop Multi 4 ist eine multifunktionale Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Kunststoffvlies- und Aluverbundträgereinlage KV/AL. Die Oberseite ist mit Feinschiefer abgestreut. Die Unterseite ist folienkaschiert. Die Bahndicke beträgt 4 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn für viele verschiedene Einsatzgebiete
- saubere Verlegung auch bei hohen Temperaturen
- bestreuungsfreier Längsrandstreifen mit Cut-Lines
- optimale Verformungs- und Rückstellvermögen durch Flexibilität des Elastomerbitumens
- Teil des Villas Systems Villas Keller/Feuchtraum Flämmsystem drückendes Wasser bis 4 m und von 4 m – 8m Eintauchtiefe
- Notabdichtung danach/zugleich Verwendung als vollwertige Dampfsperrbahn im Flachdachaufbau, 4 Monate Freibewitterung (Kontrolle, Gefälle und Entwässerung sind Voraussetzung)
- absolut dampfsperrende Eigenschaft wird durch eine spezielle Verbundfolie als zusätzliche Trägereinlage erreicht

- durch die Trägereinlage besonders reißfest und extrem perforationssicher
- geprüft und zertifiziert gegen Radonkonvektion

ANWENDUNGEN

Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666).
 Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte - Typ A und gegen Wasser - Typ T (B 3665).
 Bitumen Mauersperrbahn (B 3669).

VERARBEITUNG

Die Verklebung erfolgt vornehmlich vollflächig und hinterlaufsicher im Flämmverfahren. Je nach Anwendung vollflächige, teilflächige oder lose Verlegung mit Naht-Stoßverklebung. Nach Erfordernis mechanische Befestigung mit Tellerschrauben oder verzinkten Dachpappstiften. Die Bahn wird an den Längsstößen und an den Querstößen mind. 8 cm überlappt. Bei mechanischer Fixierung ist die Überdeckungsbreite entsprechend zu erhöhen. Sämtliche An- und Abschlüsse sind luftdicht und hinterlaufsicher auszuführen.

Anwendung	Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666), Bitumen Mauersperrbahn (B 3669) Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte (Typ A und Typ T) (B 3665) zertifiziertes Produkt gegen Radonkonvektion
Verarbeitung	Flämmverfahren
Oberfläche	oben: Feinschieferabstreuung / unten: Folienkaschierung
Trägereinlage	KV/AL Aluminiumverbundfolie mit fadenverstärktem Polyestervlies 250 g/m ²
Sortenbezeichnung:	E-KV-4: Bitumenbahn-Dampfsperrbahn; ÖNORM B 3666 / EN 13970 E-KV-4: Bitumenbahn Bauwerksabdichtung; ÖNORM B 3665/EN 13969 E-KV-4: Bitumen Mauersperrbahn; ÖNORM B 3669/EN 14967

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	NR
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 4
Länge / Breite	EN 1848-1	m	7,5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	150 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 60 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 700
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	≥ 1500
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 800 / quer: ≥ 700
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren B)	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren B)	EN	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	≥ 400
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 0,6
Verhalten bei künstlicher Alterung	EN 1296	%	≤ 50
Verhalten gegenüber Chemikalien	EN 1847	%	≤ 50
Dauerhaftigkeit bei künstlicher Alterung (60 kPa, 12 Wochen, Verfahren B, EN 1928)	EN 1296	-	bestanden
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien (60 kPa, Verfahren B, EN 1928)	EN 1847	-	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-15
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	+ 100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	NR

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) *) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1)
EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

