

TECHNISCHES DATENBLATT

UNTERDECK- UND UNTERSANNBAHN

WÜTOP® PP PLUS 190 2 SK



Produktinformation

Hoch diffusionsoffene Unterdeck- und Unterspannbahn für hohe mechanische Beanspruchungen mit einer erhöhten Temperaturbeständigkeit. Mit hochwertiger luftdichter, monolithischer TPU- Membrane als Funktionsschicht. Geprüft auf Nageldichtheit nach ÖNORM B 3647 bei Dachneigungen ab 14° für regensichere Unterdächer.

Art. Nr.	Rollenlänge	Fläche	Ausführung
0681 001 115	50 lfm	75 m ²	mit Selbstklebestreifen

Anwendungsgebiete

Unterdachbahn zur Direktauflage auf die Wärmedämmung oder Schalung bei belüfteten und unbelüfteten Steildächern. In Kombination mit WÜTOP®- Dampfbremsen und -Zubehörteilen sowie EURASOL® - Klebebändern für moderne luft- und winddichte Konstruktionen.

Verarbeitung

Die WÜTOP® PP Plus 190 von unten nach oben parallel zur Traufe verlegen. Die Fixierung der Dachbahn erfolgt z.B. mit Schlagtackern (Art. Nr. 0714 854) jedenfalls verdeckt im oberen Drittel des Überlappungsbereiches. Die Mindestbreite der Überlappung von 10 cm ist einzuhalten.

Für die Verklebung der Selbstklebestreifen den Trennfolienstreifen abziehen und die Überlappung mit ausreichendem Anpressdruck andrücken. Die zu verklebende Fläche muss sauber, trocken, fett- und staubfrei sein. Auch Kondensatbildung ist zu vermeiden. Vertikale Stöße werden mit Wütop®-Klebstoff bzw. Eurasol®-Klebeband (siehe ergänzende Produkte) verklebt.

An Durchdringungen (Kamine, Dachflächenfenster, Leitungen usw.) die Bahn mind. 2 cm über die Oberkante der Konterlatte hochziehen und dicht mit Wütop®-Klebstoff abdichten, dabei auch die Verarbeitungsrichtlinien des Klebstoffes beachten. Oberhalb von Durchdringungen mit mehr als 50 cm Breite sind Querrinnen oder Ableitwinkel im Gefälle anzubringen, Dachflächenfenster sind nach Herstellerrichtlinien auszuführen.

Bei vollsparrengedämmten Dächern kann die Dachbahn über den First hinweg verlegt werden, dann ist eine Überlappungsbreite von mind. 20 cm einzuhalten. Bei hinterlüfteten oder nicht voll gedämmten Dächern endet die Bahn mind. 5 cm vor dem First und eine ausreichende Belüftung ist sicherzustellen.

Bei regensicheren Unterdächern ab einer Dachneigung von 14° darf bei der Unterdeckbahn WÜTOP® PP Plus 190 auf eine Nageldichtung verzichtet werden.

Großflächige Beschädigungen müssen mit Originalfolienzuschnitten ausgebessert werden, kleine Beschädigungen können mit Klebedichtband behoben werden.

Die zum Zeitpunkt der Verarbeitung geltenden Normen und der Stand der Technik sind zu berücksichtigen.

Technische Merkmale

Produktbeschreibung	PP-Polypropylen mit TPU-Funktionsmembran	
Flächengewicht	190 g/m ²	
Stärke	0,75 mm	
Temperaturbeständigkeit	-40°C - +90°C	
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1	EN 1928
Baustoffklasse	E	DIN EN 13501-1
Sd-Wert	0,1 m	EN 1931

Zugkraft längs	300 N/50mm
Zugkraft quer	220 N/50mm
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) längs	260 N
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) quer	340 N
Freibewitterungszeit	8 Wochen

Ergänzende Produkte

Anschlussklebstoff All-In-One Ecoline	0681 001 342
Klebstoff LuWi-Tack 525	
Dampfbremse / -sperre	0681 000 ...
Klebedichtband Eurasol MAX	0992 710 ...
Klebedichtband Eurasol Thermo HT	0992 720 ...
Nageldichtband PE	0875 850 003/004
WÜTOP Folienfix	0992 820 012
Hammertacker ST 11 / ST 54	0714 811 / 0714 854
Andrückrolle EUROFAST Silikon	0838 690 003

Rechtsbelehrung

Die Verarbeitungsangaben sind Empfehlungen, die auf unseren Versuchen und Erfahrungen beruhen; vor jedem Anwendungsfall sind Eigenversuche durchzuführen. Aufgrund der Vielzahl der Produktkombinationen und Anwendungen sowie der Lagerungs- und Verarbeitungsbedingungen übernehmen wir keine Gewährleistung für ein bestimmtes Verarbeitungsergebnis. Soweit unser kostenloser Kundendienst technische Auskünfte gibt bzw. beratend tätig wird, erfolgt dies unter Ausschluss jeglicher Haftung, es sei denn, die Beratung bzw. Auskunft gehört zu unserem geschuldeten, vertraglich vereinbarten Leistungsumfang oder der Berater handelte vorsätzlich. Wir gewährleisten gleichbleibende Qualität unserer Produkte, technische Änderungen und Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.