

# Villasub UDS E-3

(Art.Nr.: N0089)

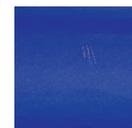
## Profi-Unterdeckbahn aus Elastomerbitumen



OBERSEITE



UNTERSEITE



### PRODUKT BESCHREIBUNG

Villasub UDS E-3 ist eine **vollflächig selbstklebende nageldichte** Profi-Unterdeckbahn (Schalungsbahn) aus Elastomerbitumen mit einer Kombinationsträgereinlage und Nahtselbstklebung. Die Oberseite ist mit einem blauen rutschfesten Vlies kaschiert, dass ein Begehen des Daches auch bei Feuchtigkeit oder intensiver Sonneneinstrahlung zulässt. Sie wird als nageldichte vollflächig selbstklebende Unterdeckbahn bei **erhöht regensicheren** Unterdächern unter Dachstein-, Ziegel-, Faserzementplatten-, Schiefereindeckungen etc. eingesetzt. Die Villasub UDS E-3 ist die 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin.

Die Bahndicke beträgt 3 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

### VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Leichte Verlegung
- vollflächig kaltselbstklebend
- rutschfeste Vlieskaschierung auf der Oberseite für sicheres Begehen bei geeigneten Dachflächen
- Nahtselbstklebung (NSK) – sichere Verklebung der Längsnähte, hohe Wind- und Hinterlaufsicherheit
- Nageldicht – ein Nageldichtband ist unter der Konterlatte nicht erforderlich.

- durchtritt-, reiß-, einreiß- und nagelausreißfest
- schalldämmende Trennlage
- Trennlage unter Metalleindeckungen
- 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin

### ANWENDUNGEN

Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen (B 3661).

Unterdeckbahn für **erhöht regensichere** Unterdächer (B 4119)

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlagen von mehrlagigen Systemen (B3660)

### VERAREITUNG

Die Bahn wird verdeckt mechanisch befestigt (verzinkte Dachpappstiften) und durch Abziehen der unterseitigen Folie am Untergrund aufgeklebt. Bei T-Stößen ist ein Eckschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufen mit Vedatex Bitumenkleber zu unterlegen und zusätzlich thermisch zu aktivieren (z.B. Heißluftgerät) für eine besonders sorgfältige Verklebung. Anschlüsse an Dachdurchdringungen usw. sind gemäß ÖNORM B 4119 wasserdicht auszuführen. Die Bahn wird an den Längsnähten und Quernähten dem Wasserlauf entsprechend mind. 8 cm überdeckt. Der Nagelabstand beträgt maximal 10 cm. Der Nagelabstand vom Bahnenrand beträgt mindestens 2 cm. Anwendung und Verlegung nach ÖNORM B 4119 bei Unterdächern, nach ÖNORM B 3691 bei Dachabdichtungen (1. Abdichtungslage System DichtDach Alpin).

<b>Anwendung</b>	Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dachdeckungen Nageldichte Unterdeckbahn für erhöht regensicherer Unterdächer 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin
<b>Verarbeitung</b>	Lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert
<b>Oberfläche</b>	oben: rutschfeste Vlieskaschierung, Abziehstreifen für Nahtselbstklebung unten: Abziehfolie
<b>Trägereinlage</b>	Kombinationsträgereinlage (KE): 125 g/m <sup>2</sup>
<b>Sortenbezeichnung:</b>	E-3 sk: Bitumenbahn; ÖNORM B3661 /EN 13859-1 E-3 sk: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 /EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	3
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	NPD
Länge / Breite	EN 1848- N 1	m	10 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m <sup>2</sup>	200 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B)	EN 1928	kPa	100
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Verfahren A)	EN 1928	-	Klasse W1
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N/50 mm	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N/50 mm	NR
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	μ=20.000
Höchstzugkraft Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1100 / quer: 1100 (+200/-200)
Höchstzugkraftdehnung Mittelwert: längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 6 / quer: 6 (+2/-2)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	300
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	5
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) Mittelwert: längs / quer	EN 12310-1	N	längs: 300 (+50/-50) quer: 400 (+100/-100)
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	NR
Kaltbiegetemperatur	EN 1109	°C	-20
Zugverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	N/50 mm	längs: 1100 / quer: 1100 (+200/-200)
Dehnungsverhalten nach künstlicher Alterung	EN 13859-1	%	längs: 6 / quer 6 (+2/-2)
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung		-	Klasse W1
Wasserdichtheit der Nähte	EN 1928/EN 13859-1	-	Klasse W1
Klebehftung	B 3648	N/30 mm	≥ 20
Maximale Freibewitterungszeit			8 Wochen

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Villas Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

#### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

#### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

#### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüll-ähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

#### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B<sub>ROOF</sub> (t1)  
EN 13501-5

#### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

